

Игорь МИЦУК: «Несмотря на пройденный почти вековой путь, мы не останавливаемся и движемся только вперед!»

АО «Мосгипротранс» — один из крупнейших в России проектных институтов, специализирующийся на различных видах изысканий и проектировании транспортных объектов, комплексном проектировании железнодорожных систем. Байкало-Амурская магистраль, высокоскоростная железнодорожная магистраль ВСМ-2 Москва — Казань, олимпийские объекты в Сочи, московские центральные диаметры и другое — это лишь малая часть значимых проектов в портфеле компании, которой в текущем году исполняется 90 лет. О сегодняшней работе АО «Мосгипротранс» и планах на будущее — в интервью с генеральным директором компании Игорем МИЦУКОМ.

? | Игорь Владимирович, АО «Мосгипротранс» активно занимается развитием железных дорог в Москве. Для чего это нужно жителям и гостям столицы?

— Москва — уникальный мегаполис мирового уровня. Я бы не стал сравнивать Москву с другими крупнейшими городами, потому что по ряду параметров она является лидером в мире. И заслуженно, на мой взгляд, именуется «Лучшим городом Земли». Как следствие, транспортные системы здесь обязаны быть на самом высоком уровне. Железнодорожный транспорт должен очень органично интегрироваться в общую транспортную систему Москвы. Иначе невозможно будет развязать пассажиропотоки. Система железнодорожного транспорта, которая сегодня создается в Москве, является сама по себе уникальной и создает основу развития мегаполиса на ближайшие 100 лет. Уверен, что москвичи и гости столицы по достоинству оценят ее новый железнодорожный сервис.

? | Расскажите об опыте, полученном специалистами АО «Мосгипротранс» при проектировании московских центральных диаметров.

СПРАВКА

АО «Мосгипротранс» ведет свою историю с 1931 года. Сегодня специалисты института разрабатывают комплексные проекты строительства железных и автомобильных дорог, железнодорожных станций и узлов, вокзалов, объектов вагонного и локомотивного хозяйства, гражданских, производственных и коммунальных зданий, устройств связи, водоснабжения, электро- и энергоснабжения; выполняют проекты гидромеханизированных и буровзрывных работ, охраны окружающей среды.

Оснащенность института высокотехнологическим оборудованием позволяет производить все виды инженерных изысканий, в том числе дистанционными методами с использованием аэрокосмических съемок и спутниковых систем навигации.

Работу института обеспечивают инженеры свыше 50 различных специализаций, общий штат предприятия составляет более 1 000 человек.



Игорь МИЦУК, генеральный директор АО «Мосгипротранс»

— Мы только продолжаем получать опыт, впереди очень много задач. Но могу сказать, что проектирование в Москве — это совершенно особый процесс, когда буквально каждый сантиметр пространства при создании проекта выстраивает связь с огромным количеством внешних объектов. Нужно учитывать взаимодействие не только инженерных объектов между собой (зданий, сетей, дорог), необходимо также обеспечить комфортное использование создаваемой инфраструктуры людьми, учесть общую концепцию развития города, его зеленые зоны, архитектурный и исторический облик. При этом сама железная дорога и объекты инфраструктуры, как ни покажется странным, должны стать украшением для городской среды. Здесь невозможно пренебречь каким-то одним параметром в интересах другого.

? | По прогнозам ученых, в будущем большая часть населения нашей планеты перейдет на удаленную работу. Это большой минус для профессии, работников и работодателя? Или можно говорить о минимальных рисках?

— Я считаю, что истина посередине. События 2020 года показали, что в удаленном формате работы есть свои плюсы, и их можно эффективно использовать. Однако при решении нестан-

дартных задач, а у нас они практически все такие, очень важно живое человеческое общение. Когда идет мозговой штурм, важна не только коммуникация посредством компьютера, но и ощущение общности, причастности, присутствие в едином коммуникативно-эмоциональном пространстве. К сожалению, удаленный формат не создает такие условия в полной мере. Кроме того, есть еще большой блок вопросов по сопровождению строительства объектов. В этом направлении работы оценить особенности ситуации можно только на месте. Мы частично перешли на удаленный формат, и еще раз повторюсь: часть функций действительно удобно выполнять удаленно, но при этом нельзя отменять живое общение, живую работу.

? | Что, на ваш взгляд, является самым сложным в вашей профессии?

— Если говорить про профессию проектировщика, то самым сложным, я думаю, является понимание того, что на самом деле хочет заказчик. Когда он хочет многопутную железную дорогу, в этом контексте может присутствовать множество параметров:



Станция «Славянский бульвар». Московский центральный диаметр — 1

скорость, качество, визуальная привлекательность и многое другое. Тогда эта многопутная железная дорога является всего лишь инструментом для воплощения этих параметров. А когда удастся понять, что же на самом деле требуется заказчику, тогда можно предложить разные решения, гораздо более оптимальные и эффективные, чем те, которые на первый взгляд являются очевидными. В этом случае проектирование превращается в настоящее искусство.

? | Создает ли компания саморазвивающуюся систему, вовлекающую таланты?

— Обязательно! Коллектив в АО «Мосгипротранс» — это основная ценность компании. Он состоит из уникальных людей, способных решать нестандартные задачи, мыслить, развиваться. Мы практикуем штучный подбор специалистов, приглашаем в наши ряды и воспитываем профессионалов внутри себя. Институт строит тесные взаимоотношения с университетами, ведет программу по практике студентов и затем их отбору для работы в компании. У нас есть программы повышения квалификации для того, чтобы повышать общий качественный уровень сотрудников АО «Мосгипротранс». Также очень важно, что наш коллектив

состоит из представителей всех возрастных групп. Такая система позволяет молодым перенимать опыт у старших, опытных специалистов. Для нас важно дать инженеру состояться в нашем коллективе и таким образом принести пользу и ему, и компании.

? | В 2021 году АО «Мосгипротранс» исполняется 90 лет. Считаете, что многое пройдено или это только начало?

— 90-летний юбилей дает на самом деле больше обязанностей, чем предпочтений. Ошибочно думать, что с таким стажем можно позволить себе расслабляться. Каждый день нужно начинать с нуля, и неважно, каким было прошлое. Потому что сегодня время требует быть профессионалами здесь и сейчас. Все хотят видеть от компании эффективности сегодня. При этом, когда бренд живет 90 лет, права на ошибку меньше по сравнению с молодыми компаниями. Возрастает уровень ответственности, но не предпочтений. Несмотря на пройденный почти вековой путь, мы не останавливаемся и движемся только вперед!

Так, в ближайшем будущем примем участие в дальнейшем развитии московских центральных диаметров, а именно МЦД-3,



Станция метро «Волоколамская». Московский центральный диаметр — 2

МЦД-4, МЦД-5. Также будем проектировать ВСМ Москва — Санкт-Петербург, для этого проекта у нас богатейший опыт в проектировании ВСМ-2 Москва — Казань.

? | Какие планы у компании по «захвату мира»?

— Конечно же, стать лидерами в решении задач проектирования систем железнодорожного транспорта! Работая в связке с нашими коллегами из Китая (проектирование ВСМ-2 — Прим. ред.), мы увидели, что при всем объеме строительства в Китае мы вполне можем конкурировать с ними по качеству, по подходам и способностям решать поставленные задачи.

? | С чем могли бы сравнить работу над проектами АО «Мосгипротранс»?

— Я, как и многие, в детстве мечтал стать космонавтом. Мне не посчастливилось слетать на орбиту, выйти в открытый космос, но могу сказать, что в АО «Мосгипротранс», когда мы с коллегами беремся за новый проект, вопросов и неизведанного столько же, сколько у Алексея Архиповича Леонова, когда он выходил в открытый космос.

Предоставлено пресс-службой АО «Мосгипротранс»



МОСТДОРГЕОТРЕСТ: геотехническая лаборатория

Одной из ведущих организаций, занимающихся лабораторными исследованиями грунтов и грунтовых вод, является АО «МОСТДОРГЕОТРЕСТ». Компания, образованная в 2005 году, сегодня представляет собой большой лабораторно-исследовательский комплекс.

МОСТДОРГЕОТРЕСТ оказывает высококвалифицированные услуги по определению физико-механических свойств грунтов, анализу химического состава грунтов и грунтовых вод, в том числе согласно международным стандартам (ASTM), а также анализу содержания металлов, нефтепродуктов, бенз(а)-пирена, фенолов и АПАВ для грунтов и грунтовых вод.

В геотехнической лаборатории с высокой точностью определяется плотность, влажность, просадочность грунтов, проводится гранулометрический анализ различными методами, осуществляется подробное изучение химических характеристик грунтов: приготовление и анализ водной вытяжки из грунта, исследование коррозионной активности грунтов и грунтовых вод по отношению к бетону, стали и другим материалам. В больших объемах проводятся исследования свойств грунтов в условиях механических воздействий. Выполняется исследование вибропрочности грунтов, определение параметров сейсморазжижения грунтов и другие виды работ, в том числе и повышенной сложности.

Лаборатория проводит динамические испытания грунтов на виброползучесть, что является одной из наиболее сложных задач при грунтовых исследованиях. Для проведения испытаний такого рода используются высокоточные приборы, в том числе один из наиболее современных – вибростабилометр.

Выполнять все перечисленные работы позволяет лабораторный комплекс, который имеет широкий спектр высокоточного аналитического оборудования отечественного и зарубежного производства, в том числе системы капиллярного электрофореза,

спектрофотометры, лазерный гранулометр, атомно-эмиссионный спектрометр с индуктивно-связанной плазмой и другое.

Благодаря современному техническому оснащению, высокой квалификации и опыту специалистов услуги, оказываемые геотехнической лабораторией и предназначенные для инженерно-геологических, геотехнических и инженерно-экологических изысканий, позволяют решать задачи любой сложности.

Портфель работ

Геотехническая лаборатория принимала и принимает участие в инженерно-геологических, геотехнических и инженерно-экологических изысканиях на различных объектах РФ, таких как олимпийские объекты в Сочи, железные и автодороги, аэродромы, газопровод «Южный поток», атомные станции, космодром Восточный и другие.

В число крупнейших заказчиков лаборатории МОСТДОРГЕОТРЕСТ входит АО «Мосгипротранс» – один из ведущих российских институтов в области инженерных изысканий и проектирования транспортных объектов. За годы сотрудничества с АО «Мосгипротранс» выполнен значительный объем работ для следующих объектов: реконструкция мостов через реки Адагум и Вейна, строительство и реконструкция путепроводов на автодороге А-108, Московское малое кольцо, строительство эстакад основного хода, многоуровневых транспортных развязок в районе станции метро «Владыкино», станции метро «Ботанический сад», организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Подольск – Нахабино (МЦД-2 Подольск – Нахабино),

организация пригородно-городского пассажирского железнодорожного движения на участке Крюково – Раменское (МЦД-3), Смоленское направление Московской железной дороги, транспортные развязки в Москве и Санкт-Петербурге, строительство федеральной автодороги М-27 Дзубга – Сочи, строительство участка Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург (ВСМ-2), высокоскоростная железнодорожная магистраль Москва – Санкт-Петербург (ВСЖМ-1) и многие другие.

АО «МОСТДОРГЕОТРЕСТ», выполняющее лабораторные исследования для важнейших объектов России и Москвы, выражает АО «Мосгипротранс» большую благодарность за оказанное доверие, и в первую очередь генеральному директору АО «Мосгипротранс» Мицуку Игорю Владимировичу, начальнику отдела инженерной геологии Васильеву Михаилу Леонидовичу, начальнику отдела геологических изысканий Кузину Сергею Васильевичу, начальнику экспедиции Дорошину Владимиру Михайловичу, главному специалисту Юхимчук Валерии Станиславовне, руководителю группы Нагаевой Надежде Львовне, главному геологу проектов Виноградову Виктору Алексеевичу.

Коллектив геотехнической грунтовой лаборатории МОСТДОРГЕОТРЕСТ поздравляет АО «Мосгипротранс» с 90-летием! 



АО «МОСТДОРГЕОТРЕСТ»
129344 Москва,
ул. Искры, 31, корп. 1, этаж 4
Тел.: 8 (495) 656-69-10, 656-65-80
E-mail: mail@mdgt.ru
www.mdgt.ru

Поздравляем АО «Мосгипротранс» с 90-летием!

Уважаемые коллеги!

От имени компании «1520 Сигнал» сердечно поздравляем коллектив АО «Мосгипротранс» со знаменательной датой – 90-летием!

Благодарим вас за многолетнее сотрудничество и успешную и эффективную работу в области разработки комплексных проектов строительства объектов железнодорожной инфраструктуры, среди которых ВСМ Москва – Казань, МЦК, МЦД-2, а также проектирование объектов Московского метрополитена.

Конечно же, юбилей – это не только взгляд в прошлое, но и время планов на будущее. Мы не сомневаемся в том, что ваши планы будут не менее масштабными и также будут успешно воплощаться в жизнь, как и прежде. Со своей стороны мы всегда готовы предоставить весь имеющийся у нашей компании опыт, компетенции и технологии для поддержки их реализации.

Желаем АО «Мосгипротранс» неуклонного развития и процветания, а всему коллективу – крепкого здоровья и благополучия!



ООО «1520 Сигнал»

129344 Москва,
ул. Летчика Бабушкина, вл. 1, стр. 2
Тел. +7 (495) 901-15-20
Факс +7 (495) 901-15-21
E-mail: info@1520signal.ru
www.1520signal.ru

На правах рекламы

СОБЫТИЕ

Железные дороги в 2020 году почти приблизились к перевозке половины всех грузов в России

Доля железнодорожного транспорта в общем объеме грузовых перевозок в России выросла в 2020 году до рекордных значений, заявил генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег БЕЛОЗЕРОВ, выступая 15 января на Гайдаровском форуме в Москве.

« В прошлом году были очень драматические сценарии снижения погрузки – до 15%, потом – до 3,5%. В итоге мы снизились на 2,7%, а доля железнодорожного транспорта в грузовых перевозках с учетом трубопроводного выросла на 1,3 процентных пункта – до 47,3%. При этом с даты образования компании в 2003 году этот показатель вырос на семь процентных пунктов. То есть мы видим, что баланс грузовых перевозок меняется в пользу железной дороги, – сказал Олег БЕЛОЗЕРОВ, добавив, что чистая доля железной дороги в грузовых перевозках без трубопроводного транспорта составляет по итогам прошлого года более 87%.

Глава ОАО «РЖД» также сообщил о ряде рекордных показателей, которых добилась компания в прошлом году.



Олег БЕЛОЗЕРОВ
Генеральный директор –
председатель
правления
ОАО «РЖД»

« Мы очень гордимся тем, что перевезли транзитом более 830 тысяч контейнеров ДФЭ (TEU). Это выше наших прогнозов. Также мы произвели рекордный объем инвестиций – 718 миллиардов рублей. Поддержка президента, правительства в части инвестиционной программы дала нам возможность не останавливать строительство важных для экономики объектов. Я имею в виду закупку локомотивов, подвижного состава, рельсов, шпал. Также мы активно инвестировали в цифровизацию, квантовые технологии и другие направления инновационного развития, – сообщил Олег БЕЛОЗЕРОВ.

<https://company.rzd.ru>