

ПРОКЛАДЫВАЕМ ДОРОГИ В БУДУЩЕЕ

Россия, 129626, Москва,
ул. Павла Корчагина, д. 2
Тел.: +7 (495) 181-60-00
Факс: +7 (495) 686-63-05
E-mail: info@mosgirotrans.ru
www.mosgirotrans.ru

Вокзальный комплекс
г. Владимир



Объекты, построенные и строящиеся по проектам института



О компании	2
Основные виды выполняемых работ	8
Градостроительные и кадастровые работы	9
Инженерные изыскания	10
Проектирование линейных транспортных объектов.	14
Проектирование железнодорожных станций и узлов	16
Проектирование искусственных сооружений	21
Проектирование электрофикации и электроснабжения	22
Проектирование систем железнодорожной автоматики и телемеханики.	24
Проектирование систем связи	25
Разработка градостроительных, архитектурных, конструктивных решений	26
Гидрогеология	31
Проектирование специализированных работ	32
Проекты организации строительства и сметы	33
Международный опыт	34
Важнейшие проекты	36
Проекты к зимней Олимпиаде в Сочи (2014 г.)	41
Проектирование высокоскоростной железнодорожной магистрали ВСМ 2.	46
Заметки, QR-код на видеоматериалы института	53

Более 85 лет успешной работы!

В настоящее время проектно-изыскательский институт АО «Мосгипротранс» является одним из ведущих институтов транспортной отрасли России.

Мы выпускаем комплексные высокотехнологичные проекты, которые обеспечивают безопасность и надежность в строительстве и эксплуатации, рациональны и экономически эффективны, отвечают интересам заказчика и востребованы обществом.



Терминал Киевского вокзала

Наша гордость

- Являемся первым проектировщиком высокоскоростных железнодорожных магистралей на территории Российской Федерации;
- Были генеральным проектировщиком Байкало-Амурской железнодорожной магистрали;
- Выполняли проекты в **43** странах;
- Спроектировали:
 - около **19 000** км новых ж/д путей;
 - свыше **5 500** км реконструированных ж/д путей;
 - около **900** ж/д станций;
 - более **20 000** км магистральных ВОЛС.

Наши награды



Указом Президиума Верховного Совета СССР № 5936-X от 5 ноября 1981 г. за успехи, достигнутые в изысканиях и проектировании проектов железнодорожного транспорта, Мосгипротранс награжден орденом Трудового Красного Знамени, а ряд руководителей и сотрудников института орденами и медалями.



За достижение высоких результатов во Всесоюзном социалистическом соревновании и успешное выполнение плана экономического и социального развития за 1974, 1979 и 1980 гг. «Мосгипротранс» награждался переходящим Красным Знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ, а также Минтрансстрой СССР, Красным знаменем Ленинградского и Бабушкинского РК КПСС и райсоветов с занесением на Всесоюзную доску почета на ВДНХ СССР и вручением памятного знака.



За высокую эффективность и качество работы институт занесен в Книгу почета г. Москвы.

Наша основная специализация



Выполнение всех видов изысканий:

Геодезические, геологические, экологические, гидрометеорологические; разведка грунтовых строительных материалов; поиск и разведка подземных вод для целей водоснабжения; археологические исследования

Комплексное проектирование железнодорожной и автодорожной транспортной инфраструктуры, объектов промышленного и гражданского строительства

Производственная оснащённость



52 единицы колесно-гусеничной техники

из которых:



14 буровых установок



≈ 34 000 м²
административное здание

Сертификаты и свидетельства



Кадры – наша главная ценность!

Наши производственные подразделения выполняют:

- Разработку документации планировки и межевания территории;
- Инженерные изыскания, обмеры и обследования, лабораторные исследования;
- Проектирование:
 - линейных транспортных объектов;
 - железнодорожных станций и узлов;
 - транспортно-пересадочных узлов, вокзалов, депо и т.п.;
 - искусственных сооружений;
 - электрификации и энергоснабжения;
 - систем железнодорожной автоматики и телемеханики;
 - систем связи и передачи данных;
 - градостроительных решений;
 - жилых, нежилых и промышленных зданий;
 - всех видов инженерных систем, наружных и внутренних сетей;
 - объектов Министерства Обороны и других силовых ведомств;
 - водоснабжения из подземных вод (гидрогеология);
- Разработку проектов организации строительства и сметной документации.



Общий штат института



> 600 человек

> 40 различных специальностей

Распределение штата компании
по уровню образования сотрудников



Распределение численности штата
по направлениям деятельности



Основные виды выполняемых работ

Мы — современный, динамично развивающийся проектно-изыскательский институт, один из лидеров комплексного проектирования объектов транспортной инфраструктуры России.

Нами выполняются все виды изыскательских и проектных работ для строительства, реконструкции, развития различных объектов проектирования:



Градостроительные и кадастровые работы

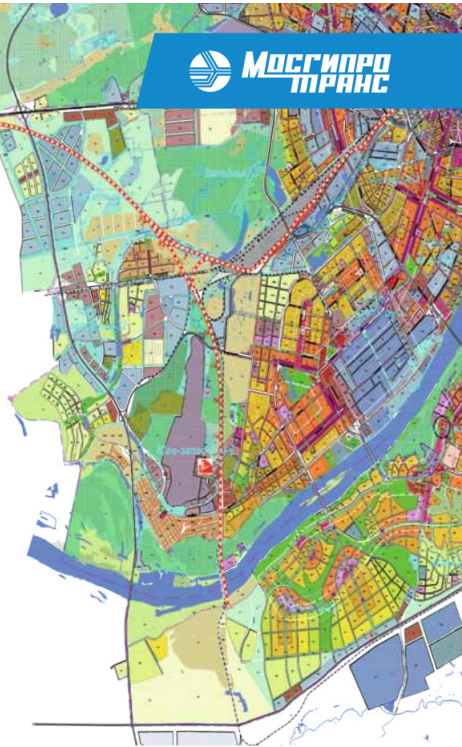
Наши специалисты — профессионалы высокой квалификации (архитекторы, инженеры-градостроители, кадастровые инженеры, юристы в области градостроительной деятельности) — выполняют комплекс работ по планировке территории от разработки градостроительной документации до обеспечения получения разрешения на строительство.

Проекты планировки территории разрабатываются с целью выделения элементов планировочной структуры, установления границ территорий общего пользования и зон размещения объектов капитального строительства, определения характеристик и очередности планируемого развития территории.

Цель разработки проектов межевания территории заключается в определении местоположения границ, образуемых и изменяемых земельных участков.

При этом выполняется:

1. подготовка документации по планировке территории, необходимой для создания объектов капитального строительства, с установлением красных линий, границ элементов планировочной структуры, границ зоны планируемого размещения объекта;
2. взаимодействие с федеральными органами государственной власти и органами государственной власти субъектов РФ в части:
 - обеспечения процедуры подготовки документации по планировке территории;
 - проведения согласования документации;
 - осуществления подготовительных мероприятий по изъятию земельных участков для государственных нужд, перевода земель из одной категории в другую;
3. полный юридически корректный учёт проектных решений в документации по планировке территории;
4. организация и контроль за выполнением кадастровых работ в отношении земельных участков, объектов капитального строительства, зон с особыми условиями использования территории и т.п.;
5. обеспечение проведения публичных слушаний (выступления, презентации, публикации);
6. работа с обращениями собственников, арендаторов земельных участков.



Инженерные изыскания

Производится полный комплекс инженерно-геодезических, инженерно-геологических, инженерно-экологических изысканий любой сложности.

Инженерно-геодезические изыскания

В работе применяются самые передовые технологии: лазерное сканирование (наземное и воздушное), современные методы аэросъемки. Наземная съемка производится с использованием оптических и спутниковых высокоточных приборов.

Топографическая съемка выполняется в масштабах от 1:200 до 1:25000. В результате воздушного лазерного сканирования создаются цифровая модель рельефа, цифровая модель местности и 3D-модели объектов.



С использованием материалов аэросъемочных работ производится:

- изготовление ортофотопланов;
- мониторинг изменения ситуации;
- создание обзорных фотоснимков высокого разрешения;
- съемка железнодорожных станций и узлов;
- паспортизация железнодорожных путей.

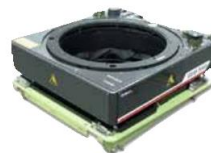
Высотные съемочные сети, закладка пунктов и установка долговременных межевых знаков осуществляется с использованием систем GPS и ГЛОНАСС. Выполняются земельно-кадастровые работы и работы по камеральному и полевому трассированию железных и автомобильных дорог, геодезической съемке фасадов зданий, съемке подземных соору-жений.



Воздушный лазерный сканер ORION-M-300. Параметры сканера отвечают высоким требованиям по производительности и точности



Цифровой аэросъемочный фотоаппарат высокого разрешения CS-10000 с камерой 80 Мпикселей



Гироскопическая платформа GSM-3000

Мы владеем самым передовым в России аэросъемочным комплексом Optech.

Это уникальное для российских проектных институтов оборудование позволяет производить полный комплекс инженерно-геодезических изысканий посредством воздушного лазерного сканирования и аэрофотосъемки. Особенно эффективен в применении к объектам большой протяженности (десяtkи – сотни километров).

Обеспечивается погрешность измерений по высоте не более 10 см и от 2 до 30 см в зависимости от высоты полета.

Исходные данные собираются со скоростью порядка 120 км²/час полета. Затраты на проведение изысканий сокращаются по сравнению с наземной съемкой не менее, чем в 20 раз (на труднодоступных или опасных территориях разница еще существенно увеличивается).



Инженерно-геологические изыскания

Для определения физико-механических характеристик всех типов грунтов и химических анализов грунтовых вод с использованием буровых станков на гусеничном и колесном ходу для всех типов бурения нами выполняются следующие работы:

- бурение скважин различного назначения с отбором грунтов для лабораторных исследований;
- инженерно-геологическая съемка любого масштаба;
- разведка грунтовых карьеров и карьеров дренажного грунта;
- полевые испытания грунтов: статическое зондирование грунтов до глубины 20–40 м, испытания грунтов прессиометром, дилатометром, штампом, в том числе электродинамическое зондирование и опытно-фильтрационные работы;
- стационарные наблюдения за режимом подземных вод;
- геофизические исследования (сейсморазведка, электроразведка, магниторазведка, радиометрические исследования).

Наша инженерно-геологическая лаборатория аккредитована в «Мосстройсертификации» на период до 25 июля 2020 года.

Лаборатория оснащена современным испытательным, измерительным и вспомогательным оборудованием и выполняет полный спектр исследований для определения состава и свойств грунтов и природных вод, а также прогноза возможного их изменения при строительстве и эксплуатации проектируемых объектов.



Инженерно-экологические изыскания



Научный подход и детальное изучение особенностей территорий позволяют нам производить:

- отбор проб почв и грунтов, поверхностных вод, донных отложений;
- обследование растительности и животного мира;
- измерения уровней шума и вибрации, электромагнитного излучения;
- радиологические исследования;
- расчеты загрязнения атмосферного воздуха и шумового воздействия при помощи современных специализированных программных комплексов серии «Эколог».

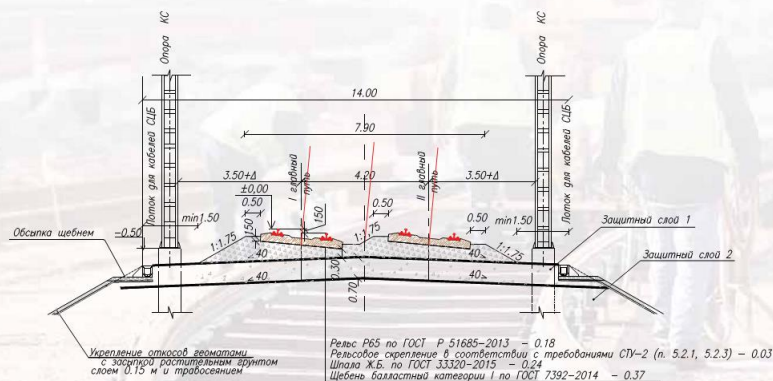
Во взаимодействии с органами местного самоуправления организуются и проводятся общественные обсуждения с жителями затрагиваемых при строительстве населенных пунктов и районов. Целью данных обсуждений является доведение до сведения общественности информации по воздействию проекта на окружающую среду и мероприятий по защите.

Проектирование линейных транспортных объектов

Институтом применяется технология с использованием цифровых моделей местности и рельефа, а также цифровых ортотрансформированных аэрофотоснимков изменяемого разрешения, что позволяет существенно сократить сроки проектирования.

Мы разрабатываем:

- варианты положения линейного объекта с учетом всех природных и территориальных ограничений; выбор оптимального варианта на основании технико-экономического сравнения;
- конструкции земляного полотна для железных и автомобильных дорог, включая типовое и индивидуальное проектирование;
- конструкции верхнего строения пути железных дорог;
- конструкции дорожной одежды автомобильных дорог с применением современных технологичных и эффективных материалов.



Конструкция ВСП при скорости более 200 км/ч на земляном полотне на кривом участке пути



Пути необщего пользования



Проекты для железнодорожных путей как общего, так и необщего пользования, в частности:

- строительство/реконструкция/развитие новых и существующих участков железных дорог, в том числе с устройством дополнительных главных путей;
- строительство новых, реконструкция/развитие существующих подъездных и соединительных путей.



Так же разрабатываются проекты строительства новых и реконструкции существующих автодорог всех категорий от автострад до улично-дорожной сети внутригородских и сельских поселений.

Проектирование железнодорожных станций и узлов

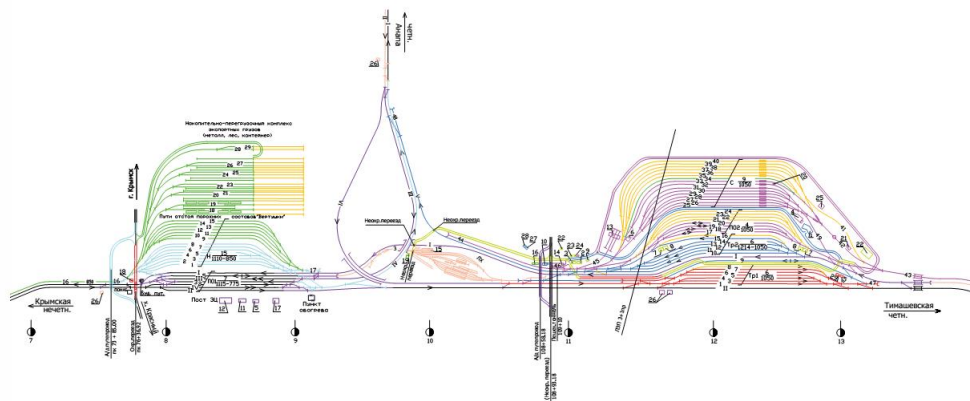


Схема Волгоградского железнодорожного узла

Специалисты института разрабатывают комплексные проекты нового строительства, развития и реконструкции существующих железнодорожных станций и узлов всех типов:

пассажирских, пассажирских технических, сортировочных, участковых, промежуточных, предпортовых, грузовых и пограничных переходов, — на путях как общего, так и необщего пользования, в том числе с разной шириной колеи:

- генеральные схемы развития железнодорожных узлов;
- проекты складских, перегрузочных и грузовых терминалов для любых видов грузов, включая контейнерные, навалочные, сыпучие, наливные, тарно-штучные и т.д.;
- проекты вторых (третьих, четвертых) главных путей, подъездных путей к промышленным предприятиям, объектов локомотивного и вагонного хозяйств, организация движения.



Краснодарский край. Схема станции 9 км

Производятся расчеты:

- грузопотоков по родам грузов и по направлениям, объемов местной грузовой работы, размеров и структуры пассажирских перевозок и др.;
- размеров вагонопотоков с развязкой узлов с определением местной работы станций, размеров грузового и пассажирского движения;
- пропускной и провозной способности линии (включая потребную и наличную);
- графиков заполнения пропускной способности и овладения перевозками.



Схема перспективного развития ст. Новороссийск под объемы перевозок грузов до 37,7 млн. тонн в год

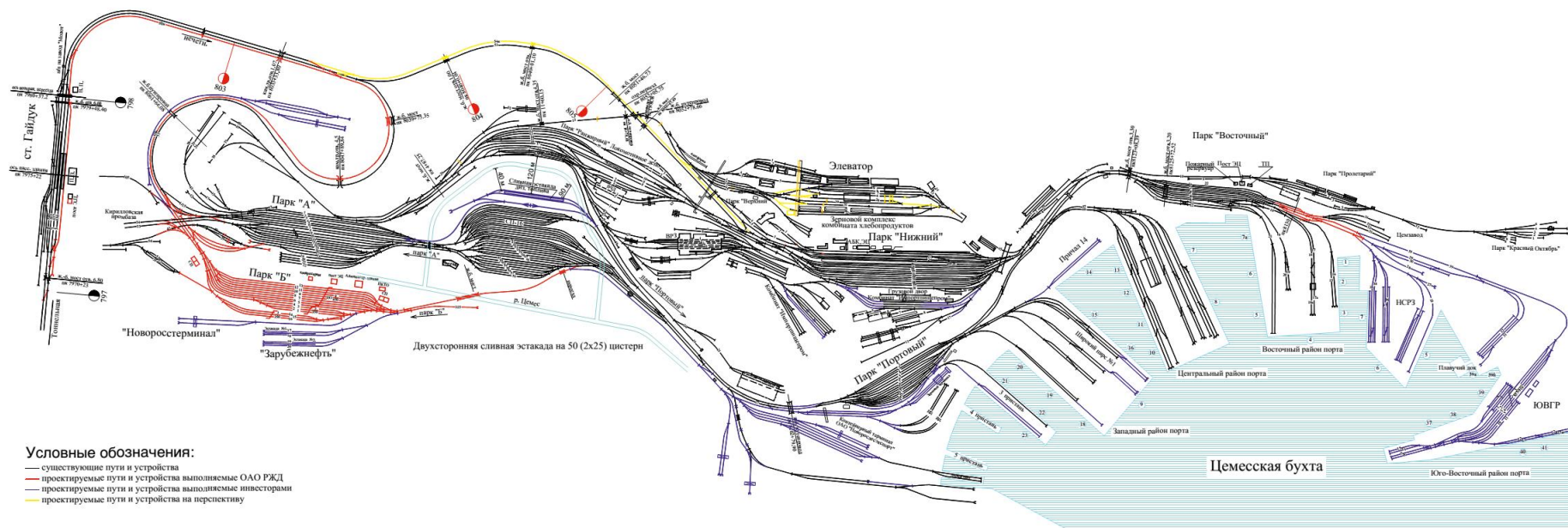
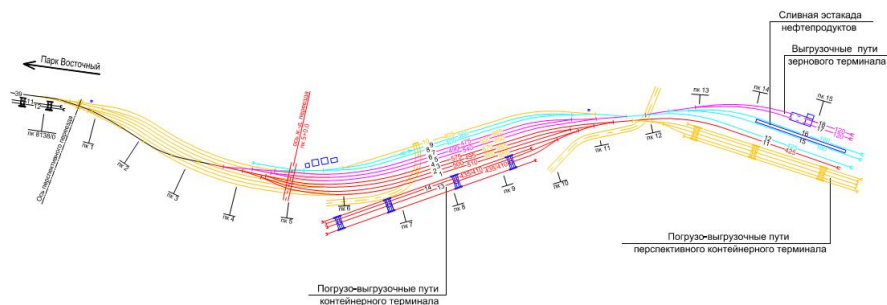


Схема Юго-Восточного грузового района порта Новороссийск
(общий грузооборот 8,5 млн. тонн в год)



Мостовой переход через реку Ока
с арокным железобетонным пролетным строением



Проектирование искусственных сооружений

Производится *полный комплекс работ* по проектированию новых и реконструкции существующих железнодорожных и автомобильных мостовых переходов, путепроводных развязок, тоннелей, подземных сооружений различного назначения.

Виды проектируемых объектов:

- большие и малые мосты (сталежелезобетонные, железобетонные, металлические — как с типовыми, так и индивидуальными пролетными строениями);
- путепроводы, эстакады;
- пешеходные мосты;
- водопропускные трубы различного сечения;
- тоннели;
- объекты метрополитена;
- подземные сооружения (паркинги, подземные части зданий любого назначения);
- инженерные сооружения для коммуникаций, выполняемые, как открытым, так и закрытым способом (микротоннелирование, тоннелирование) — коммуникационные, канализационные, ливневые и кабельные коллекторы, сооружаемые методом микротоннелирования; тоннели для пропуска труб нефтегазового комплекса через естественные и искусственные преграды и т.п.
- подпорные стенки, в том числе:
 - транспортных подходов к мостам;
 - противооползневой защиты;
 - объектов в горной местности;
 - набережных и берегоукрепления.

Проектирование электрификации и электроснабжения

Электрификация и электроснабжение объектов транспортной инфраструктуры



Институтом выполняется полный комплекс работ по проектированию:

- электроснабжения и электрификации тяги поездов на постоянном и переменном токе на новых и реконструируемых участках железных дорог (со всеми расчетами);
- новых и реконструкции существующих тяговых подстанций постоянного и переменного тока напряжением до 220 кВ;
- устройств контактной сети новых и реконструируемых участков железных дорог;
- переустройства контактной сети в местах пересечения с искусственными сооружениями;
- телемеханизации устройств электрификации и электроснабжения железных дорог;
- автоматизации технологических процессов и диспетчеризации различных технологических систем;
- систем продольного электроснабжения нетяговых потребителей железных дорог;
- релейной защиты, автоматики и управления трансформаторных подстанций и линий электропередачи напряжением до 220 кВ;
- наружного освещения.

Электроснабжение объектов, не относящихся к транспортной инфраструктуре

Мы обеспечиваем профессиональное выполнение полного комплекса работ по проектированию:

- воздушных и кабельных линий электропередачи напряжением до 1 кВ, 6–10 кВ, 20 кВ и 35 кВ;
- воздушных и кабельных линий электропередачи напряжением до 220 кВ в местах пересечения с инженерными сооружениями и естественными препятствиями;
- закрытых и открытых трансформаторных подстанций напряжением от 6–10 кВ до 220 кВ (КТПО, КТП, КТПГ, КТПБ);
- релейной защиты, автоматики и управления трансформаторных подстанций и линий электропередачи напряжением до 220 кВ;
- наружного освещения;
- внутреннего электрооборудования производственных, служебно-бытовых, административных и жилых зданий;
- автоматизации технологических процессов и диспетчеризации различных технологических систем.



Проектирование систем железнодорожной автоматики и телемеханики

Специалисты института выполняют проектирование всех видов современных систем автоматики и телемеханики для железных дорог.



Накоплен большой опыт реконструкции и расширения любых действующих систем железнодорожной автоматики и телемеханики (ЖАТ), находящихся в эксплуатации.

Виды проектируемых систем:

- электрические централизации релейные, релейно-процессорные и микропроцессорные типов «Эблос-950», ЭЦ-ЕМ ОАО «Радиоавионика» и другие;
- автоматические блокировки релейные децентрализованные, релейные с рельсовыми цепями тональной частоты и централизованным размещением оборудования, микропроцессорные с подвижными блоками участками, интегрированные в микропроцессорную централизацию;
- переездная и тоннельная сигнализации;
- электропитание ЖАТ;
- увязки с диспетчерской централизацией типов «Сетунь», ДЦ-Юг с РКП и КП «Круг», «Тракт», «Диалог», а также с системами технической диагностики и мониторинга устройств ЖАТ на базе АПК ДК и АДК СЦБ;
- увязки с релейными и микропроцессорными системами горочной автоматики;
- автоматическое управление торможением поездов САУТ-ЦМ и САУТ-ЦМ/НСП;
- ключевая зависимость стрелок и сигналов;
- оповещение работников железных дорог о приближении поезда к месту работ.

Проектирование систем связи

В институте разрабатываются проекты систем связи всех видов, применяемых на железных и автомобильных дорогах, метрополитене, нефтегазопроводах, в городах и населенных пунктах.

Основные виды проектов:

- новые линии связи (кабельные, оптоволоконные на любом типе оборудования с прокладкой в грунт и подвешкой по опорам высоковольтных линий);
- реконструкция оптоволоконных линий с применением новой технологии спектрального уплотнения DWDM;
- сети связи с использованием технологии SDH;
- технологическая связь:
 - цифровые сети (ОТС, ОБТС);
 - цифровые системы повздной радиосвязи;
 - радиосвязь гектометрового и метрового диапазонов стандартов GSM-R и DMR;
 - цифровая парковая двухсторонняя громкоговорящая связь;
 - сети передачи данных оперативно-технологического общетехнологического назначения;
 - системы широкополосного беспроводного доступа;
 - системы тактовой сетевой синхронизации;
 - сети сигнализации ОКС 7;
 - единая сеть мониторинга и администрирования;
 - централизованные сети документированной регистрации служебных переговоров и видеoinформации;
 - системы единого времени;

- системы аудио-видео конференц-связи;
- комплексные системы мониторинга и контроля транспорта на базе технологий GPS/ГЛОНАСС;
- сети радиотелефонной связи с подвижными и стационарными объектами;
- корпоративные сети связи, учрежденческо-производственные АТС (УПАТС), сети передачи данных и локальные вычислительные сети;
- узлы доступа к различным сетям связи;
- реконструкция сетей телеграфной связи;
- электроснабжение и электропитание объектов связи, в том числе, дизельные электростанции (ДЭС).

Кроме систем связи проектируются системы безопасности любого масштаба и сложности, в том числе интегрированные комплексы обеспечения безопасности:

- средства видеонаблюдения;
- охранно-пожарная сигнализация;
- система контроля и управления доступом;
- устройства обнаружения и защиты от проникновения;
- система технологической безопасности;
- система информационной безопасности, а также многие другие.



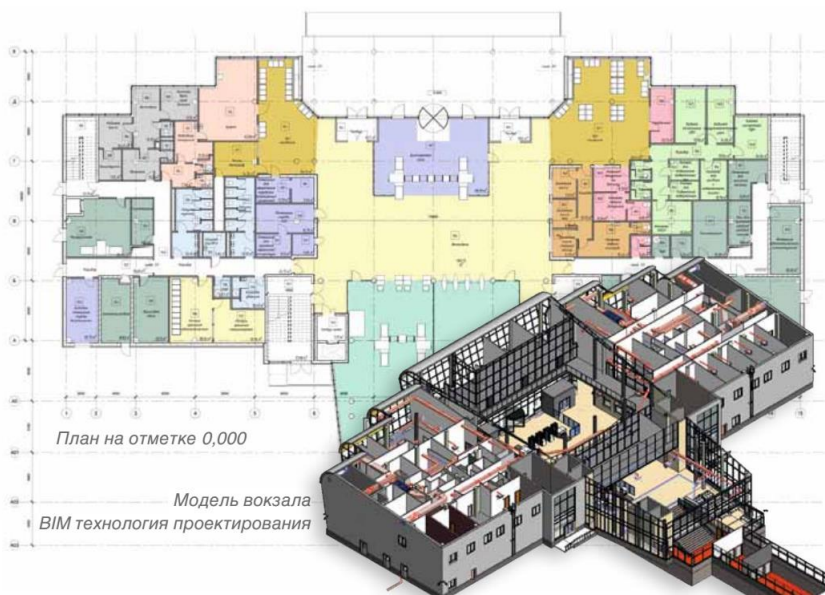
Разработка градостроительных, архитектурных, конструктивных решений

Проектируются здания и сооружения жилищно-гражданского, общественного, транспортного и производственного назначения как для нового строительства, так и для капитального ремонта и реконструкции.

Основные решаемые задачи:

Архитектура

- градостроительные решения;
- проектирование городских кварталов, поселков;
- архитектурные и архитектурно-планировочные решения;
- решения по фасадам и колористические паспорта;
- 3D-моделирование, фотореалистичные визуализации и видеоролики комплексов зданий, отдельных зданий и внутренних интерьеров;
- дизайн интерьеров.



Разработка разделов проектной документации на примере станции Ногинск. Объект ВСМ 2



Разрез по подземному конкурсу с навесами



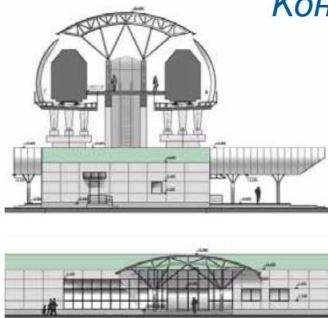
Схема планировочной организации земельного участка



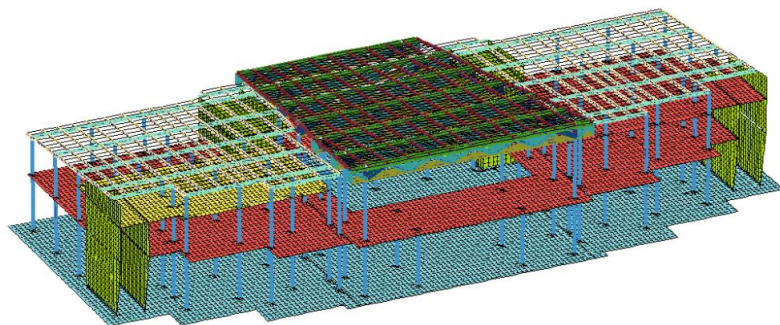


ТПУ Деловой Центр в г. Москве

Конструктивные решения



- расчет конструкций, зданий и сооружений, в том числе с использованием конечноэлементных программных комплексов;
- проектирование железобетонных конструкций (сборных, монолитных);
- проектирование металлических конструкций;
- проектирование конструкций в сложных геологических условиях;
- проектирование в районах с сейсмичностью 7–9 баллов;
- проектирование в горных районах.



3D технология проектирования элементной модели конструкции здания вокзала на станции Ногинск

Разработка технологий

- комплексной работы транспортно-пересадочных узлов и вокзалов;
- систем контроля доступа, АСОКУПЭ, билетопечатающих автоматов и касс;
- предприятий общественного питания (кафе, рестораны, столовые и др.);
- общественных объектов (детские дошкольные учреждения, высшие и средние учебные заведения, спортивные объекты, объекты здравоохранения и др.).



Интерьер ж/д вокзала Эсто-Садок



Турникетная линейка на Ленинградском вокзале в г. Москве

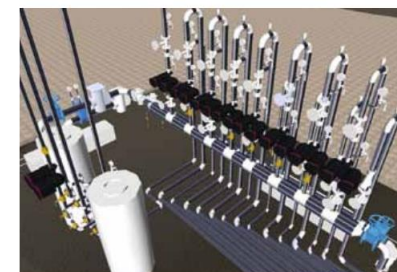


Терминал Киевского вокзала в г. Москве

Проектирование инженерных сетей и систем

Мы проектируем в полном объеме с необходимыми расчетами все виды инженерных сетей и систем:

- отопление, вентиляция, кондиционирование;
- котельные и тепловые сети;
- электроснабжение, освещение;
- водоснабжение и водоотведение;
- слаботочные системы и связь;
- очистные сооружения;
- сопутствующая автоматика, системы диспетчеризации, учета и управления.



Генплан и благоустройство

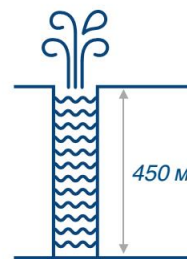
- комплексное функционально-планировочное решение застройки объектов;
- генеральный план;
- вертикальная планировка;
- благоустройство территории, включая тротуары, велодорожки, малые архитектурные формы;
- транспортное обслуживание объекта (внутриквартальные дороги) и увязка с существующей транспортной инфраструктурой.



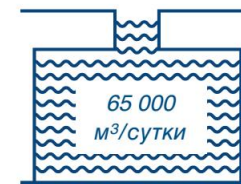
Генплан
ЖК в г. Сергиев Посад

Гидрогеология

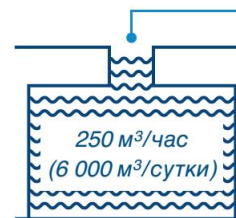
Высокий профессионализм сотрудников, наличие специализированной техники и оборудования (собственная буровая и транспортная техника, позволяющая бурить разведочные и эксплуатационные скважины различного диаметра и глубины) обеспечивают высокую надежность и достоверность полученных данных при выполнении изысканий, исследований, оценки запасов и проектировании источников водоснабжения из подземных вод для обеспечения водой как объектов транспортной инфраструктуры, так и локальных объектов различного назначения.



Самая глубокая фонтанирующая разведочно-эксплуатационная на воду скважина пробурена в 1997 г. на ст. Бабаюрт ж/д линии Кизляр-Карлаюрт в Дагестане.



Самые большие запасы подземных вод утверждены в Государственной экспертизе Роснедра в 2011 г. по Верхнеадлерскому месторождению подземных вод для водоснабжения жителей Адлерского района г. Сочи и Олимпийских объектов.



Самые высокопроизводительные разведочно-эксплуатационные на воду скважины с расходом 250 м³/час (6 000 м³/сутки) пробурены в 2010–2011 г.г. на новых станциях олимпийского объекта ж. д. Адлер — Альпика-Сервис. Одна такая скважина может обеспечить водой город с населением 30 000 человек.



Проектирование специализированных работ

Проектируются буровзрывные и гидромеханизированные работы.



Основные объекты проектирования буровзрывных работ:

- карьеры по добыче камня и щебня;
- устройство выемок, траншей, нагорных канав, технологических площадок, площадок под береговые устои мостов, котлованов различных конфигураций в скальных и вечномёрзлых грунтах;
- устройство взрывом беструбчатого дренажа для осушения скальных массивов и предотвращения наледей, обрушение реконструируемых мостов, посадка насыпей на минеральное дно болота, образование камуфлетных полостей под опоры мостов;
- обрушение зданий, дробление фундаментов, дробление металла и металлических конструкций в стесненных условиях городской застройки;
- резка металла взрывом (в частности, утилизация корпусов кораблей, самолетов);
- уширение выемок под вторые ж/д пути и автодороги в скальных и вечномёрзлых грунтах;
- дноуглубление акваторий, расчистка дна водоемов, прокладка подводных траншей.

Важнейшие виды объектов проектирования гидромеханизированных работ:

- намыв насыпей: земляного полотна железных и автомобильных дорог, регуляционных сооружений, площадок, дамб; под застройку территорий для промышленного и жилищного строительства; на болотах;
- дноуглубительные работы и очистка водоемов, строительство судоходных и оросительных каналов, акваторий речных и морских портов, мелиоративных систем;
- восстановление бросовых земель, оврагов и балок, пойменных, заболоченных и подтапливаемых территорий, мелководных водоёмов.



Проекты организации строительства и сметы

Наши специалисты (в том числе по гидромеханизированным и буровзрывным работам) имеют богатый опыт по прохождению проверки разработанной документации в органах государственной и ведомственной экспертизах и разрабатывают проекты организации строительства (ПОС) и сметную документацию на любые объекты, в частности:

- линейные объекты транспортной, энергетической и связевой инфраструктуры – железные и автомобильные дороги, линии передачи электроэнергии, линии связи, ВОЛС и т.д.;
- площадные объекты как транспортной инфраструктуры (станции, вокзальные комплексы, ТПУ, депо и т.п.), так и промышленно-гражданские;
- искусственные сооружения различного типа и назначения (мосты, эстакады, путепроводы, водопропускные трубы и пешеходные тоннели).

В проектах организации строительства отражается технология и организация строительных работ, отвечающая требованиям заказчика по оптимизации сроков строительства с использованием передовых технологий, методов и способов организации работ.

Сметная документация (локальные сметные расчеты, объектные сметы, сводные сметные расчеты) составляется как по федеральным, так и по региональным и ведомственным железнодорожным сметным расценкам согласно требованиям Заказчика.

Разрабатываемая нами сметная документация определяет вне зависимости от источников финансирования оптимальную стоимость строительства новых, реконструкции, расширения и технического перевооружения действующих предприятий, объектов транспортной инфраструктуры, зданий и сооружений, выполнения ремонтных и пусконаладочных работ, осуществляемых на территории Российской Федерации.



Условные обозначения:

- Работы по инженерно-геологическим изысканиям
- Работы по аэрофотосъемке
- Разработка проектов локомотивного и вагонного хозяйства
- Работы по водоснабжению
- Проектирование устройств СЦБ и связи
- Градостроительные объекты
- Комплексные проекты строительства железных и автомобильных дорог
- Проектирование искусственных сооружений
- Проектирование электрификации и электроснабжения

Важнейшие проекты

1945 – 1966

Институт становится крупнейшим в системе Министерства транспортного строительства по объему выполняемых работ, втрое превышающим средний уровень всех остальных вместе взятых. Исполнял функции генеральной проектной организации по ряду объектов: главные железнодорожные пути, станции, вокзалы, водоснабжение, вагонное хозяйство, гидромеханизация, буровзрывные работы и пр. Проектировалась транспортная инфраструктура как для освоения целинных и залежных земель в Казахстане и Сибири, так и на европейской части страны. Разрабатывался проект железнодорожного перехода на о. Сахалин.

1941 – 1945

Участие в обороне страны: в годы войны было комплексно спроектировано восстановление около 4000 км железных дорог, 12 железнодорожных узлов (в том числе: Сталинградский, Брянский, Смоленский), 243 станции, 38 депо, 120 больших мостов, 620 средних и малых искусственных сооружений, 150 пунктов водоснабжения, 30 пассажирских вокзалов.

1931 – 1941

Активное участие в становлении и развитии железнодорожной транспортной отрасли СССР, проектирование станций московского метрополитена.

1967 – 1999

Генеральный проектировщик Байкало-Амурской магистрали. Изыскания и проектирование Амуро-Якутской железнодорожной магистрали.

Развитие Московского железнодорожного узла.

2000 – 2010

Развитие Туапсинского и Новороссийского транспортных узлов.

Генеральные схемы Московского железнодорожного узла. Проект организации пассажирского движения по Малому кольцу Московской железной дороги.

Объекты на участке 3-го транспортного кольца от ш. Энтузиастов до Волгоградского пр. в г. Москва.

Обоснование инвестиций ВСМ Москва – Тверская область.

2000 – 2010

2011 – 2017

2011 – 2017

Инженерные изыскания на участке трассы ВСМ Санкт-Петербург – Москва.

Проектные решения совмещённой скоростной автомобильной и железнодорожной магистрали и др. Олимпийские объекты.

Строительство IV главного пути на участке Москва – Крюково.

Проектирование высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва-Казань (ВСМ-2).



станция «Кропоткинская»

Существенный вклад внесли специалисты АО «Мосгипротранс» в архитектуру Московского метрополитена. Эти, а также многие другие постройки так или иначе связаны с именем Александра Николаевича Душкина, трижды лауреата Государственной премии СССР.



Станция «Маяковская»



Станция «Площадь Революции»



Станция «Новослободская»



Станция «Автозаводская»

А.Н. Душкин был мастером транспортной архитектуры, создателем новых форм станций метро: «Кропоткинская», «Автозаводская», «Площадь Революции», «Маяковская», «Новослободская».



вокзал в г. Луганск (Ворошиловград)

Вокзалы, административные и жилые дома, поликлиники и больницы, институты и почтамты, спортивные сооружения, построенные по нашим проектам, надежно служат своему утилитарному назначению, а большая их часть, отвечая высоким требованиям архитектуры, украшает уличные магистрали и площади.



Вокзал в г. Харьков



Казанский вокзал в г. Москве



Вокзал в г. Симферополь



Вокзал в г. Сочи



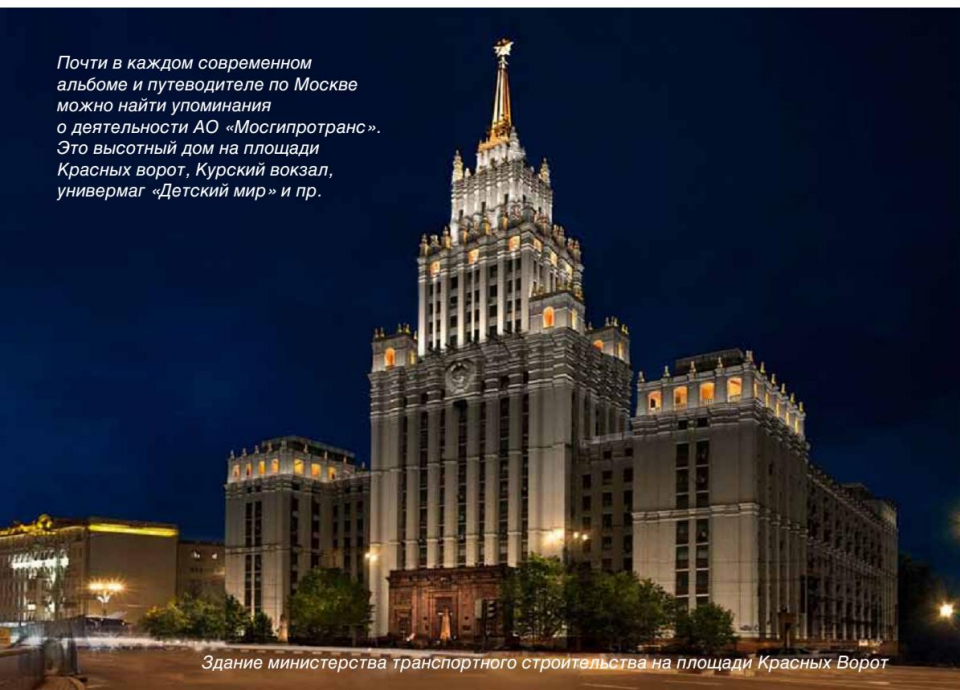
Павелецкий вокзал в г. Москве



Вокзал в с. Эсто-Садок



Центральный Детский мир



Почти в каждом современном альбоме и путеводителе по Москве можно найти упоминания о деятельности АО «Мосгипротранс». Это высотный дом на площади Красных ворот, Курский вокзал, универмаг «Детский мир» и пр.

Здание министерства транспортного строительства на площади Красных Ворот



Проекты к зимней Олимпиаде в Сочи (2014 г.)

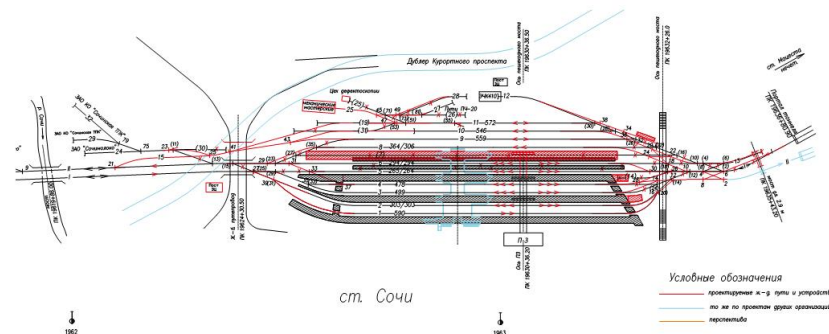
Стремительный темп современной жизни всё больше напоминает нам о том как важна высокая мобильность между городами и странами. Одной из главных наших задач мы считаем соединять десятки отдаленных друг от друга стран, городов и миллионы живущих в них людей.

Некоторые проекты:

- развитие ст. Сочи, ст. Адлер;
- строительство ст. Имеретинский Курорт;
- остановочный пункт «Олимпийская Деревня»;
- ТПУ с вокзальным комплексом «Эсто-Садок» Северо-Кавказской ж/д;
- совмещённая скоростная автомобильная и железнодорожная магистраль Адлер – горноклиматический курорт «Альпика-Сервис», построенная по нашим основным проектным решениям, обеспечила доставку зрителей и участников соревнований от Адлера к спортивным объектам Красной поляны.



Вокзальный комплекс «Эсто-Садок»





Станция Имеретинский курорт (Олимпийский парк) – пассажирская и пассажирская-техническая:

- 5 прямо-отправочных путей для дальнего и пригородного движения;
- парк стоята и экипировки оборотных составов дальнего следования (в период Олимпийских игр используется для пригородных составов - «Дезир» («Ласточка»);
- парк стоята и экипировки пригородных составов, использовался как в период Олимпийских игр, так и в настоящее время;
- 3 пути для стоята поездных электровозов, отцепляемых от дальних пассажирских поездов;
- пути стоята рабочего поезда и отдельных вагонов центра диагностики;
- подъездные пути к объектам тягового и эксплуатационного хозяйства.

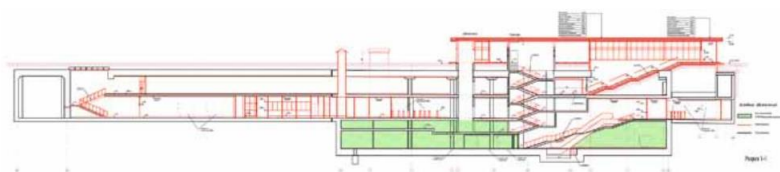


Станция Имеретинский курорт (Олимпийский парк)

АО «Мосгипротранс» стоял у истоков крупнейшего в Европе проекта организации внутригородского пассажирского железнодорожного сообщения «Московское Центральное Кольцо» и выполнял одну из наиболее сложных и интересных задач — разработку его Генеральной схемы, также проектировал остановочные пункты (Деловой центр, Кутузово, Лужники, Площадь Гагарина).



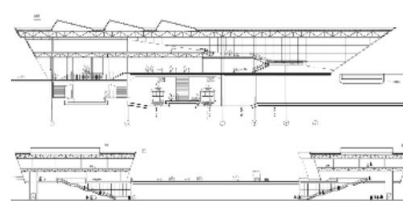
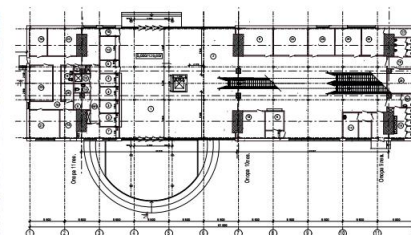
«Московское Центральное Кольцо»



о.п. Площадь Гагарина



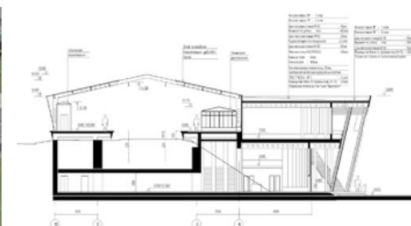
о.п. Деловой центр



о.п. Кутузово



о.п. Лужники



Так же мы участвовали в проектировании:

- строительства IV главного пути на участке Москва — Крюково;
- пункта экипировки высокоскоростных поездов Сапсан в Москве;
- реконструкции линии Санкт-Петербург — Москва для организации высокоскоростных поездов Сапсан (участок Москва — Балагое);
- обосновании инвестиций ВСМ 3 Москва — Центр-Юг.

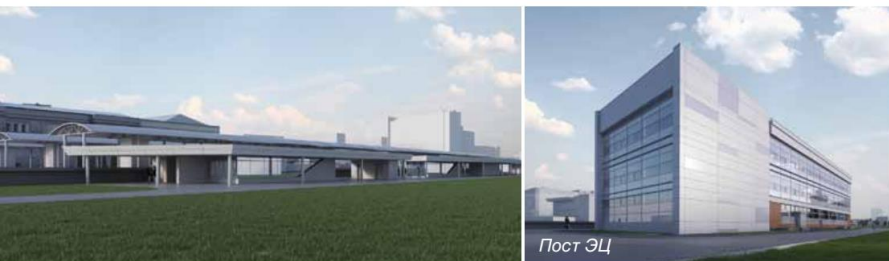


Проектирование высокоскоростной железнодорожной магистрали ВСМ 2 Москва — Нижний Новгород — Казань



Высокоскоростные магистрали колеи 1520 мм — абсолютно новый проект:

- **Безбалластный путь.** Обеспечивает взаимодействие интерфейса «колесо-рельс» в диапазоне скоростей до 400 км/ч при заданных геометрических параметрах железнодорожного пути и уровне комфортабельности.
- **Земляное полотно.** Обеспечены требования по прочности, устойчивости и деформативности земляного полотна с учетом вибродинамического воздействия поездов при минимизации затрат.
- **Унифицированные конструкции искусственных сооружений.** Разработаны технические решения унифицированных искусственных сооружений. Эти инновационные решения включают конструкции для участка ВСМ с реализацией скоростей от 200 км/час и до 350 км/час.
- **Контактная сеть КС-400:**
 - контактная сеть из сверхпрочных сплавов «медь-магний», или «медь-хром-цирконий»;
 - воздушные стрелки без пересечения проводов с дополнительной подвеской;
 - фундаменты в виде буронабивных свай, опорные и поддерживающие конструкции повышенной жесткости, барабанные компенсаторы с подшипниками скольжения и прочее.
- **Инновационные вокзалы.** Уникальная архитектура создает образы современных многофункциональных центров, входящих в состав транспортно-пересадочных узлов, обеспечивающих комфортное и эффективное перемещение пассажирских потоков между различными видами транспорта.
- **Подвижной состав** (грузовой и пассажирский). Проектируемый поезд будет иметь эксплуатационную скорость 360 км/ч, а в процессе испытаний разгонится до 400 км/ч. Поезда проектируются двухсистемными — для движения на линии с постоянным и переменным током.



Пост ЭЦ



ст. Москва-Пассажирская Курская



ст. Орехово-Зуево ВСМ



ст. Ногинск ВСМ



Диспетчерский центр управления

ст. Владимир ВСМ

ст. Петушки ВСМ



ст. Ковров ВСМ



ст. Гороховец ВСМ

ст. Дзержинск ВСМ



Административно-техническое здание
Горьковской ж.д. в г. Нижний Новгород

ст. Аэропорт ВСМ



ст. Кстово ВСМ



ст. Нива ВСМ



ст. Полянки ВСМ



Ж/д узел Казань-2 ВСМ

ст. Чебоксары ВСМ

ст. Помары ВСМ



На сайте института представлены следующие видеоматериалы:

- История Мосгипротранс.
- Мосгипротранс — более 85 лет успешной работы!
- Инновации ВСМ Москва — Казань.

